

INVOICING ADDRESS  
**UnitCargo Speditionsges.m.b.H.**  
Hietzinger Kai 13/ Top 7  
1130 Vienna | Austria  
VAT No.: ATU57970404



POSTAL ADDRESS  
FOR DOCUMENTS AND INVOICES  
**Униткарго България ООД**  
ж.к. Дружба 2  
бул. Проф. Цветан Лазаров 97  
1582 София | България

## Общи условия за подизпълнители

### 1. Обхват на приложение

Тези общи условия, които са налични по всяко време в [UnitCargo - Общи условия - UnitCargo](#), се прилагат изключително, когато дружеството UnitCargo Speditionsges.m.b.H, наричано по-долу „Възложител“, „UnitCargo“ или „Възложител“, възлага заявки за спедиция и превоз на товари с изпълнителя „Изпълнител“.

Заявката за транспорт е обвързваща дори и без да е получено насрещно потвърждение. Писмено насрещно потвърждение с компоненти на договора, изменени от Изпълнителя, се счита за невалидно. Устните споразумения за обезпечение не са валидни.

Независимо от запитванията по телефона за наличен капацитет, договорът за транспорт влиза в сила само въз основа на изпратена заявка за транспорт, включително съдържащите се в нея Общи условия на Клиента. Няма да се прилагат условия, които противоречат на тези общи условия. При никакви обстоятелства Изпълнителят не може да разчита на собствените си ОУ, дори ако те са включени в потвържденията на заявката. По-специално, Изпълнителят не може да се позовава на валидността на АÖSp или други условия (напр. в потвържденията на заявките и др.). Насрещните потвърждения за противното не представляват част от договора за превоз на товари и са без значение. Изпълнителят следва отново да потвърди приемането на настоящите ОУ най-късно при приемане на стоките, които ще се превозват, в пункта за товарене.

### 2. Приемане на заявка

а) Ако Изпълнителят не откаже заявката в рамките на един час от получаването ѝ, тя се счита за потвърдена от него и договорът се счита за действително сключен.

б) Всички превози подлежат на задължение за поверителност, което категорично забранява на Изпълнителя да разкрива на трети страни каквато и да е информация, станала му известна в хода на изпълнение на транспортната заявка. Изпълнителят носи отговорност за всички свои помощници. В случай на неразрешено разкриване на информация на трети лица, се дължи договорна неустойка, независимо от вината и извън правото на съдебно обезщетение, в размер на

10 000,00 евро. Клиентът изрично си запазва правото да претендира за допълнителни щети.

Цените, посочени в офертата или поръчката на клиента са фиксирани. Не се признават допълнителни такси или разходи, разходи (от всякакъв вид).

### 3. Разходи за анулиране

Заявката за транспорт на Клиента е обвързваща. Ако Изпълнителят откаже заявка за транспорт или Клиентът бъде принуден да я отмени поради неправомерно поведение от страна на Изпълнителя (напр. неприемане на товара), Изпълнителят се задължава да заплати договорна неустойка в размер на 80% от договореното навло, независимо от вината и извън правото на съдебно обезщетение. Всички следващи искове за щети остават извън обхвата на горното. Освен това, в случай на отказ/неприемане, Клиентът има право да организира заместващо превозно средство и да таксува Изпълнителя за възникналите допълнителни разходи. Клиентът може да се откаже без каквато и да е компенсация от заявка за транспорт до 1 ден преди договорената дата на товарене. Изпълнителят няма право на претенции, произтичащи от такава отмяна.

### 4. Подизпълнител, допълнителен товар

Не се допуска претоварване или включване на допълнителни товари без изключение и за пълни товари. Освен това има забрана за допълнително натоварване без изключение, ако допълнителните стоки могат да повредят първоначално натоварените стоки или ако има забрана за смесено натоварване. Наемането на друг превозвач е разрешено само с изричното писмено съгласие на отговорния диспозитор на клиента. Ако клиентът по изключение разреши използването на други превозвачи, те трябва да бъдат стриктно проверени от изпълнителя преди възлагането на заявката и доказуемо трябва да са изпълнили успешно няколко заявки (поне 5) за изпълнителя. Възлагането на превоза на товари на подизпълнители, които преди това не са имали бизнес отношения с изпълнителя, по-специално чрез борси за товари, е забранено без каквото и да е изключение. Изрично е забранено и подреждането на стоките (напр. за създаване на допълнително пространство за товарене и т.н.)!

INVOICING ADDRESS  
**UnitCargo Speditionsges.m.b.H.**  
Hietzinger Kai 13/ Top 7  
1130 Vienna | Austria  
VAT No.: ATU57970404



POSTAL ADDRESS  
FOR DOCUMENTS AND INVOICES  
**Униткарго България ООД**  
ж.к. Дружба 2  
бул. Проф. Цветан Лазаров 97  
1582 София | България

При никакви обстоятелства товарите не могат да бъдат претоварвани в място за съхранение/междинен склад/склад без изричното разрешение на клиента.

## 5. GPS данни

За целите на прозрачността в реално време във веригата на доставки, Изпълнителят е длъжен да споделя своите GPS данни с Клиента и всеки доставчик на платформа, избран от Клиента в това отношение, при първо поискване от Клиента. Клиентът гарантира, че ще търси GPS данните само по време на транспортирането.

## 6. Изпълнение на заявка

**a)** Транспортното средство, използвано от Изпълнителя, трябва да бъде в отлично техническо състояние, да отговаря на законовите изисквания и да има чисто товарно пространство, непокътнат брезент и достатъчна товароносимост за стоките, които ще се транспортират. Изпълнителят трябва да притежава достатъчен брой помощни средства за товарене (дървени подпори и др.) и закрепващи устройства (вериги и ремъци за закрепване, затягащи греди и др.), в противен случай превозното средство се счита за дефектно.

В случай на неспазване на горепосочените договорки / инструкции, клиентът си запазва правото превозното средство да бъде оборудвано с подходящи средства за товарене за сметка на изпълнителя.

Осигуряването на правилното поддръждане и обезопасяване на товара е отговорност на изпълнителя без каквито и да е изключения, дори ако изпращачът е извършил натоварването сам.

**b)** Договорна неустойка от 150 евро на ден без доказване на вина се дължи за късно пристигане на мястото на товарене или разтоварване. Това не засяга последващите искове за щети.

Ако пунктът за товарене е затворен или по друг начин недостъпен, Изпълнителят трябва незабавно да информира Клиента и да получи инструкции. Изпълнителят няма право да напуска пункта за товарене без получаване на инструкции. Във всички случаи Изпълнителят трябва да изчака инструкциите на Клиента. Сроковете за разтоварване се считат за срокове за доставка по смисъла на чл. 19 от CMR. Датите на товарене и разтоварване са абсолютно фиксирани дати. Преди да приеме поръчката за транспортиране, изпълнителят трябва да провери дали срокът за доставка може да бъде спазен.

**c)** Изпълнителят се задължава да информира Клиента за актуалния статус на всеки извършван транспорт до 10:00 ч. всеки ден по време на транспортирането. В рамките на тези сведения, Изпълнителят трябва да информира Клиента за очаквания час на пристигане на превозното средство на мястото за разтоварване в деня преди деня на разтоварване. Ако Изпълнителят не успее да предостави информация за актуалния статус навреме или ако тя е неточна, Изпълнителят се задължава да заплати договорна неустойка в размер на 50 евро за пропуснатата или невярна информация за актуалния статус.

**d)** Изпълнителят е длъжен да прегледа предадената му стока, включително опаковката, според външния вид и да отбележи всички повреди - независимо дали на стоката или на опаковката - в товарителницата или в съответния документ за доставка и да информира незабавно писмено Клиента. Изпълнителят е отговорен за правилното поддръждане на стоките по време на товаренето, за да се избегне претоварване на осите.

**e)** Изпълнителят е длъжен незабавно да смени товарното оборудване (палети, решетъчни кутии, куки за месо, пластмасови кутии и др.) както в помещенията на изпращача, така и на получателя, без изключение; той носи и така наречения риск от смяна. Следователно превозвачът трябва да разполага с достатъчен брой подходящо и сменяемо товарно оборудване. Таксата за този риск от смяна вече е включена в цената на превоза. За всяка смяна на товаро-разтоварно оборудване на клиента трябва да бъде изпратена съответната сметка за товаро-разтоварно оборудване заедно с фактурата за товара.

**f)** Освен това, Изпълнителят трябва да гарантира, че всяка евентуална повреда на стоките или опаковката е документирана със фотографии. Всички забележки и рекламации от страна на изпращача, получателя или изпълнителя трябва да бъдат незабавно съобщени в писмена форма на клиента.

**g)** Изпълнителят е длъжен да получи всички разрешителни и лицензи, необходими за транспорта. За всеки транспорт Изпълнителят трябва да гарантира по своя собствена инициатива, че транспортът може да се извърши безпрепятствено и трябва да провери предварително дали е необходимо да се получат разрешителни или да бъдат предприети митнически мерки (от какъвто и да е вид) и т.н. (завършване на транзита процедури и др.). Изпълнителят

INVOICING ADDRESS  
**UnitCargo Speditions ges.m.b.H.**  
Hietzinger Kai 13/ Top 7  
1130 Vienna | Austria  
VAT No.: ATU57970404



POSTAL ADDRESS  
FOR DOCUMENTS AND INVOICES  
**Униткарго България ООД**  
ж.к. Дружба 2  
бул. Проф. Цветан Лазаров 97  
1582 София | България

трябва да получи цялата съответна митническа информация от Клиента и носи отговорност за правилното митническо освобождаване и всички свързани задължения. Изпълнителят няма право на обезщетение за разходи, направени по време на митническото освобождаване (тарифи, такси и др.).

**h)** Изпълнителят трябва да предостави своевременно на Клиента всички документи и информация, необходими за регистрация в съответствие с Наредбата на румънското правителство 41/2022 (Кодекс UIT) или Унгарския данъчен закон за изменение № LXXIV/2014 (EKAER) (напр. Рег. номер на камион, час на преминаване на границата и др.). Изпълнителят носи отговорност пред Клиента за всички разходи и щети, понесени от Клиента поради предоставяне на невярна или непълна информация във връзка с Кодекса UIT или EKAER или поради непредоставяне на изискваната информация в срок.

**i)** Изпълнителят е длъжен доказуемо да информира своите служители и други заместващи агенти, по-специално подизпълнители, (в писмена форма) за задължението да спазват разпоредбите на тези правила и условия и да гарантира с грижата на разумен превозвач, че тези мерки за безопасност действително се спазват. Освен това Изпълнителят гарантира, че ангажираните шофьори на камиони имат всички разрешителни за работа в чужбина и командироване и са наети в съответствие със законите на държавата, в която е регистрирано превозното средство. Шофьорът трябва да носи доказателствата и документите, изисквани от приложимите законови разпоредби (по-специално разрешителни за работа и пребиваване). По-специално трябва да се спазват изискванията, свързани с ADR и StVO, разпоредбите за обезопасяване на товара и безопасност/предпазно облекло.

**j)** При приемане на заявката и поемане на стоките за транспортиране, Изпълнителят се задължава да охранява надлежно и непрекъснато натоварените моторни превозни средства, ремаркета и/или полуремаркета, когато са паркирани в периода между приемането на товара за транспортиране и доставката му. Изпълнителят е длъжен да гарантира, че натоварените моторни превозни средства или транспортни единици са правилно заключени, когато са паркирани (дори за кратко време). Използваните моторни превозни средства или транспортни единици трябва така също да бъдат оборудвани с 2 независими устройства против кражба, които отговарят на последните достижения на техниката и са функционални и които трябва да бъдат проверяемо активирани при всяко паркиране, дори и само за кратко време. Задните врати на ремаркетата/контейнерите трябва винаги да бъдат заключени с възможност за проверка (поне със солидна ключалка), така че достъпът отвън на трети лица да бъде предотвратен. След всяка почивка трябва да се проверява целостта на ключалката или външните стени на товарното пространство. Изпълнителят трябва да гарантира, че натоварените транспортни средства (ремаркета, полуремаркета, сменяеми каросерии, контейнери и др.) винаги са правилно охранявани по време на паркиране и през нощта, могат да бъдат паркирани само през почивните дни и официалните празници на осветен и охраняем паркинг или охраняеми (оградени и адекватно охранявани) фирмени помещения. По принцип могат да се използват само охраняеми паркинги. Списък с охраняемите паркинги можете да намерите например на [www.iru.org](http://www.iru.org), [www.ania.it](http://www.ania.it). Маршрутът трябва да бъде планиран така, че да не се налагат почивки, нощувки или други действия по паркиране (с изключение на краткотрайно спиране за зареждане) на неохраняеми паркинги, при спазване на предписаните периоди на шофиране и почивка. При необходимост Изпълнителят се задължава да запази охраняеми паркинги като предпазна мярка и да инструктира съответно водача. Изолираното паркиране на натоварени ремаркета/полуремаркета/сменни каросерии (без теглещо превозно средство), както и паркирането на транспортното средство в необезопасена зона е забранено без изключение (дори на охраняем паркинг) и обикновено няма застрахователно покритие при конвенционалните застрахователни компании (!!).

Поради текущия миграционен риск, за всички товари до Англия, водачът трябва да запечата товара и да заключи камиона, за да предотврати влизането на хора. Поради настоящата ситуация, изрично се забранява паркирането в рамките на 100 км от Кале. Последните 100 км до пристанището трябва да се преминат без спиране. Отговорност на водача е също така да се увери, че в превозното средство не са се качили пътници. Изпълнителят се задължава да спазва изискванията на Министерството на вътрешните работи и да извърши необходимите проверки за сигурност на автомобила. Контролният списък за гарантиране на сигурността на превозното средство може да бъде намерен на <https://www.gov.uk/search/all?keywords=security+checklist&order>.

**k)** Изпълнителят е длъжен да извърши товаренето и разтоварването. Щетите, причинени от обстоятелства по време на товарене или разтоварване, се поемат от Изпълнителя. Изпълнителят гарантира, че товарът е правилно обезопасен в съответствие със законите разпоредби. По-специално, изпълнителят трябва да осигури безопасността на движението и изпълнението на транспорта и закрепването на товара. Задължението за обезопасяване на товара е изцяло отговорност на изпълнителя, дори ако изпращачът е натоварил стоките. Изпълнителят трябва да идентифицира всички източници на щети преди извършване на транспортирането и по-специално да провери товаренето/подреждането и опаковката за тяхната годност за транспортиране. Ако е необходимо, трябва да се отстранят източниците на повреда или да се получат инструкции от клиента. При приемане на стоката, Изпълнителят

INVOICING ADDRESS  
**UnitCargo Speditionsges.m.b.H.**  
Hietzinger Kai 13/ Top 7  
1130 Vienna | Austria  
VAT No.: ATU57970404



POSTAL ADDRESS  
FOR DOCUMENTS AND INVOICES  
**Униткарго България ООД**  
ж.к. Дружба 2  
бул. Проф. Цветан Лазаров 97  
1582 София | България

проверява количеството, състоянието и теглото на транспортираната стока. В случай на отклонения в количеството, състоянието и температурата на приемане от спецификациите на Клиента, дефектна опаковка, складиране или невъзможност за проверка, товаренето трябва да бъде спряно незабавно и да продължи само след консултация с и изрични инструкции от Клиента. В случай на несъответствие, клиентът трябва да бъде уведомен незабавно и да бъде отбелязана съответната забележка в товарителницата. Потвърждението за приемане, което трябва да бъде подписано от водача, е решаващо доказателство за пакетите, приети от водача в съответния товарен пункт.

## 7. Транспорт при определена температура

Превозните средства, използвани за транспорт при определена температура, трябва да бъдат оборудвани с регистратори на температурата. Посочената транспортна температура трябва да бъде точно въведена в товарителницата CMR. Изпълнителят носи отговорност пред Клиента за неправилно вписване в товарителницата. Изпълнителят е длъжен да осигури потвърждение на температурите в трюма от получателя в товарителницата CMR при пристигането при получателя. Температурните записи, потвърдени от получателя, трябва да бъдат предоставени на клиента заедно с фактурата и оригиналната товарителница CMR.

Докладите за калибриране трябва да се изпращат на клиента от изпълнителя поне веднъж на календарна година. Превозното средство трябва да бъде правилно предварително охладено преди приемането на стоките. Ако температурните дневници не са представени в оригинал и те не показват определената температура без пропуски, стоките ще се считат за пълна загуба и не трябва да бъдат приети. Изпълнителят е отговорен да гарантира осигуряването на циркулация на въздуха и правилната температура на всички стоки.

## 8. Опасни стоки

Когато приема опасни товари, Изпълнителят трябва да гарантира, че превозното средство и ADR оборудването са в отлично състояние и че всички членове на екипажа притежават валидно разрешително за превоз на ADR товари и имат документи за самоличност със снимка и писмени инструкции на език, който екипажът на превозното средство може да чете, разбира и изпълнява. Прилагат се действащите разпоредби на ADR. Претоварването и товаренето не са разрешени в случай на цели товари (т.в, буква „j“). Превозните средства трябва да са оборудвани за превоз на опасни товари. По-специално трябва да бъдат изпълнени всички възможни изисквания по отношение на оборудването (капак на канализация, лопата, метла, пожарогасител, свързващо вещество, контейнер за събиране, защита на дихателните пътища и т.н.). При транспортиране на опасни товари (по ADR) изпълнителят така също носи отговорност и за правилната декларация в товарните документи, правилното етикетироване на товара и за носенето на необходимите транспортни документи, както и за законосъобразното етикетироване на превозното средство. Изпълнителят е длъжен да осигури спазването на всички разпоредби за опасни товари, по-специално ADR, както и всички национални разпоредби в страните, включени в превоза. Изпълнителят потвърждава, че в компанията му има назначен служител, отговарящ за превоз на опасни стоки. Изпълнителят следва да обезщети напълно и да предпази Клиента от и срещу всякакви публични иски и по-специално такива, свързани със закона за опасни стоки, иски от властите и иски от трети страни.

## 9. Определяне на разходите за престой

Искането на разходи за престой се изключва за време на изчакване или по време на престой при изпращача или получателя до 24 часа във всеки случай. Съботите, неделите и официалните празници не се вземат предвид, т.е. те винаги са освободени от такси за престой. След договореното освобождаване от 24-часов престой, максимум 150 евро на ден/на камион могат да бъдат начислени като престой, при условие че клиентът действително е виновен за умишлена небрежност, при което тежестта на доказване за степента на грешка/небрежност е на изпълнителя. Таксата за престой обаче е ограничена до максимум 3 дни.

## 10. Застраховка

Изпълнителят гарантира, че има сключена CMR застраховка, съответстваща на стойността на превозваната стока и се задължава да предостави доказателство за това на Клиента незабавно при поискване.



**INVOICING ADDRESS**

**UnitCargo Speditions g.m.b.H.**  
Hietzinger Kai 13/ Top 7  
1130 Vienna | Austria  
VAT No.: ATU57970404

**POSTAL ADDRESS**

**FOR DOCUMENTS AND INVOICES**  
**Униткарго България ООД**  
ж.к. Дружба 2  
бул. Проф. Цветан Лазаров 97  
1582 София | България

## 11. Плащане

а) Плащането се извършва само посредством кредитно известие. Кредитно известие (FG) на Изпълнителя се дължи само когато заявката за товарене заедно с оригиналните транспортни документи (CMR товарителница, известия за доставка, палетни бележки и т.н.) са предадени на Клиента с възможност за проверка. Рискът от предаването на тези документи се носи от Изпълнителя. Изпълнителят е осведомен, че Клиентът може да издаде фактури на своите клиенти само ако доказателството за доставка е изпратено навреме и в пълен размер, потвърдено в оригинал от получателя. В доказателството за доставка получателят трябва да бъде посочен с име и фамилия. Следователно Изпълнителят се задължава да изпрати на Клиента оригинала на всички транспортни документи, като например разписки за доставка, товарителници, палетни бележки, товарно оборудване и кантарни бележки и др., най-късно до 10 дни. В случай на неспазване на този краен срок ще бъде начислена такса за обработка от 30 евро, без да се засягат други права.

Срокът за плащане е 45 дни, като този 45-дневен срок започва да тече едва след пълното получаване на горепосочените транспортни документи от клиента. При плащане до 10 дни от получаване на пълните документи, се предоставя сконто от 4%.

б) За да се осигури идентификация чрез референтния номер на UnitCargo (започващ с Т или F), всички документи, необходими за създаването на кредитното известие, трябва да бъдат изпратени заедно на пощенския адрес, посочен в съответната заявка за транспортиране.

Документи, които не могат да бъдат идентифицирани, ще бъдат върнати на Изпълнителя, в резултат на което няма да може да бъде издадено кредитно известие.

Забранява се изписването на референтни номера или други бележки, свързани с уреждането между Изпълнителя и Клиента, върху оригиналната транспортна документация.

в) Крайният срок се изчислява въз основа на датата на получаване на всички документи за доставка заедно със съответната поръчка за транспортиране от клиента. Тъй като плащанията се извършват от Клиента само два пъти седмично, всички плащания в рамките на една седмица от изчислената дата на падеж се считат за навременни. Пощенският адрес и адресът за фактуриране се основават на данните, дадени в съответната заявка за транспортиране.

д) Всички плащания, за които Изпълнителят е задължен към Клиента, са платими в рамките на 14 дни от получаване на искането за плащане. В случай на неизпълнение, Изпълнителят дължи лихва за просрочие в размер на 1,5% на месец, както и такса за обработка от 40,00 евро плюс законовия ДДС за всяка заявка за плащане.

## 12. Прихващане, изключване на права на заповест и права на задържане

Клиентът има право на прихващане на насрещни иски (независимо от правното основание), както и на намаления на навлото в случай на лошо изпълнение. Следователно изрично не се допуска каквато и да е забрана за прихващане или задържане (по-специално § 32 AÖSp). Изпълнителят няма право на залог или задържане върху която и да е от стоките, предадени му в хода на изпълнение на този договор. Поради това изрично се изключват всякакви права на задържане. Изпълнителят няма да може да прихваща каквито и да било вземания срещу иски или вземания на Клиента. Клиентът, от друга страна, има право на прихващане. Следователно забраната за прихващане се прилага изключително в ущърб на Изпълнителя. Вземанията от клиента не могат да се преотстъпват на трети лица.

## 13. Правила за минимална работна заплата, вериги за доставки, задължение за грижа

Изпълнителят се задължава да спазва стриктно разпоредбите за минимално заплащане в страните, където съществуват такива разпоредби. По-специално, Изпълнителят се задължава действително да изплаща минималните заплати, определени в съответните разпоредби за минимално заплащане, на наетите от него шофьори в съответната държава. При поискване той се задължава да предостави на Клиента всички документи, доказващи изпълнението на тези задължения,

когато бъдат издадени. Изпълнителят носи отговорност пред Клиента за всички разходи, свързани с нарушения на разпоредбите за минимално заплащане, независимо дали самият Изпълнител е виновен за нарушението. Поради разпоредбите, влезли в сила с Европейския пакет за мобилност (по-специално Директива 2020/1057, както и

INVOICING ADDRESS  
**UnitCargo Speditions g.m.b.H.**  
Hietzinger Kai 13/ Top 7  
1130 Vienna | Austria  
VAT No.: ATU57970404



POSTAL ADDRESS  
FOR DOCUMENTS AND INVOICES  
**Униткарго България ООД**  
ж.к. Дружба 2  
бул. Проф. Цветан Лазаров 97  
1582 София | България

Регламент (ЕС) 2020/1055 и Регламент (ЕС) 2020/1054), изпълнителят/превозвачът подлежи на допълнителни задължения, по-специално по отношение на:

- ✓ Задължения за докладване
- ✓ Съхраняване на налични документи в автомобила
- ✓ Прилагане на законодателството за заплащане в страната домакин
- ✓ Подаване на документи по искане на надзорните органи
- ✓ Използване на стандартния формуляр на публичния интерфейс на информацията за вътрешния пазар (IMI) в съответствие с Регламент на ЕС № 1024/2012
- ✓ Правила за достъп до пазара и каботаж
- ✓ Задължения по отношение на времето за шофиране и периодите на почивка

Изпълнителят/Превозвачът се задължава да спазва всички разпоредби, свързани с въвеждането на Европейския пакет за мобилност в ЕС. Това важи и за разпоредбите на Закона за предотвратяване на дъмпинг на трудовите възнаграждения и социален дъмпинг (LSD-BG) и други сравними разпоредби, приложими в Европа. Ако Клиентът бъде съден по какъвто и да е начин поради нарушения от страна на Изпълнителя/Превозвача, Клиентът трябва да бъде обезщетен напълно и освободен от отговорност. Изпълнителят е отговорен за спазването на всички разпоредби и по-специално правата на човека в рамките на веригата за доставки и следователно и за всички подизпълнители и заместващи агенти.

## 14. Защита на клиента

Защитата на клиента се счита за включена в договора. Изпълнителят се задължава да не влиза в бизнес контакти с клиенти на Клиента от свое име или за своя сметка или като съдружник или акционер в дружество. Ако тази защита на клиента бъде пренебрегната, Изпълнителят се задължава да заплати договорна неустойка в размер на трикратния размер на договореното навло. Това не засяга последващите иски за щети.

## 15. Други разпоредби

a) Ако отделни разпоредби на този договор или тези общи условия станат невалидни, това се отнася само за тези разпоредби без да доведе до недействителност на целия договор или на останалите условия. След това невалидните разпоредби трябва да се тълкуват по начин, който най-добре отговаря на предвидената икономическа цел.

b) Ако са уговорени договорни неустойки или неустойки, това не засяга правото на клиента да потърси допълнително обезщетение.

c) Изпълнителят декларира, че ще спазва Кодекса за поведение на UnitCargo, който може да се провери по всяко време на [www.unitcargo.at/terms](http://www.unitcargo.at/terms).

## 16. Специални разпоредби за интермодален транспорт

В случай на така наречените интермодални превози, възложителят възлага на изпълнителя намирането на предварително натоварено полуремарке/ремарке (наричано по-нататък „превозно средство“) и последващо транспортиране до железопътния терминал, където превозното средство се натоварва върху вагон и/или вземането на такова превозно средство от железопътния терминал и транспортирането до получателя. Изпълнителят трябва да борава внимателно с превозното средство и работния материал на възложителя и носи отговорност за произтичащите щети. Превозното средство също се счита за „товар“ по смисъла на CMR и следователно Изпълнителят носи отговорност и за повреда на превозното средство в съответствие с разпоредбите на CMR. Преди да поеме превозното средство, Изпълнителят трябва да провери закрепването на товара и, ако е необходимо, да го коригира, дори ако първоначалното закрепване на товара не е извършено от самия Изпълнител. Преди да натовари превозното средство на влака, Изпълнителят трябва да се увери, че задните врати са добре затворени, че брезентът е надеждно закрепен във всички точки и не е повреден, както и че не се люлее при ветровити условия. Изпълнителят е отговорен за окончателната проверка дали превозното средство и неговите компоненти са в такова състояние, че да могат да издържат на обичайното съпротивление и сили и влияния, които възникват по време на железопътния транспорт. Следователно изпълнителят трябва да определи всички възможни източници на щети и да предприеме необходимите мерки за отстраняването им. Ако съществуват обстоятелства, които не гарантират безопасно транспортиране, изпълнителят трябва незабавно да се свърже с възложителя и да получи инструкции. Превозното средство не може да бъде натоварено на вагона, преди да бъдат получени такива инструкции. При вземане на превозното средство от вагона превозвачът трябва да провери цялото превозно средство, неговите компоненти и

**INVOICING ADDRESS****UnitCargo Speditionsges.m.b.H.**

Hietzinger Kai 13/ Top 7

1130 Vienna | Austria

VAT No.: ATU57970404

**POSTAL ADDRESS****FOR DOCUMENTS AND INVOICES****Униткарго България ООД**

ж.к. Дружба 2

бул. Проф. Цветан Лазаров 97

1582 София | България

по-специално товара и закрепването на товара за дефекти и да документира фотографски всички дефекти. Товаренето на превозното средство върху вагона и процеса на разтоварване от вагона са отговорност единствено на изпълнителя. Изпълнителят трябва да натовари превозното средство върху вагона и да го разтовари от вагона внимателно и на своя собствена отговорност и носи отговорност за всички произтичащи от това щети.

## 17. Отказ от отговорност

Изключва се отговорността на клиента за всички щети, независимо от степента на вина и независимо от правното основание (например: щети във връзка с неадекватно натоварване, обезопасяване на товари, обезопасяване на превозни средства, конфискации, спирания и др.). Ако предишното изключване на отговорност нарушава задължителните разпоредби и следователно е неефективно, отговорността на клиента се ограничава до най-малко 8,33 специални права за изтегляне за килограм от транспортираните стоки. Следователно това ограничение на отговорността се прилага например при искове на изпълнителя срещу клиента поради щети, произтичащи от предоставянето на информация, инструкции, документи от клиента и щети от дефектна опаковка (например: чл. 7, 10, 11, 12, 22 от CMR).

## 18. Избор на приложимо право и място на юрисдикция

Всички спорове между страните са предмет на австрийското законодателство, с изключение на разпоредбите на IPR. За всички спорове между страните, включително спорове относно действителното съществуване на сключен между страните договор, се приема компетентността на съответния съд за А-1130 Виена. Договорът е изготвен на немски и английски език.